

Naše zn. 133923/2026-SŽ-GŘ-07
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 7. srpna 2026

zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“, II. etapa – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 24 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 24:

Popis položky VSEOB006:

Položka popisuje náklady na měřické činnosti v rámci zřizování a vedení bodů geodetické vytyčovací sítě stavby, zejména kontrolu a ověření vytyčovací sítě, zřízení, překládání, obnovu a doplnění bodů vč. výpočetních a dokumentačních činností.

- a) Prostorové vymezení předmětu plnění: Předmět plnění zakázky Infrastruktura je jasně vymezen seznamem stavebních objektů v čl. 1.1.3 ZTP (vázaný primárně na obvod ŽST Turnov). Souběžně probíhající zakázka Technologie; Energetika je realizována v podstatně širším územním rozsahu na přilehlých traťových úsecích, kde zakázka Infrastruktura neprovádí žádné stavební práce, nemá zde zřízeno staveniště a nevstupuje do nich stavební technikou.
 - b) Nejasnost ohledně věcného rozsahu geodetických prací: Z popisu položky ani z podkladů ZD není zřejmé, zda Zadavatel požaduje provádění kontrol a údržby geodetického bodového pole/vytyčovací sítě i v těchto přilehlých traťových úsecích, které jsou dotčeny výhradně realizací stavby Technologie?
1. Rozumí Zadavatel náplní položky VSEOB006 výhradně geodetické práce na bodovém poli/vytyčovací síti v obvodu dotčeném stavebními objekty zakázky Infrastruktura (tj. primárně ŽST Týniště nad Orlicí dle čl. 1.1.3 ZTP)?
 2. Potvrzuje Zadavatel, že Zhotovitel části Infrastruktura NENÍ v rámci položky VSEOB006 (ani v rámci jiných povinností) povinen provádět kontrolu, zaměření či obnovu bodového pole na přilehlých traťových úsecích, kde stavební práce provádí výhradně Zhotovitel zakázky Technologie; Energetika?

Odpověď na dotaz č. 24:

Dotaz č. 24 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 25:

V soupisu prací SO031120112 je uvedena položka č. 71, kód 923931 0 „ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU“ v množství 164 ks.

V souladu s předpisem SŽ M20/MP004 a metodickými pokyny SŽ se zajišťovací značky prostorové polohy koleje (PPK) na trakčních podpěrách osazují do základů stožáru TV („vrtulí“), přičemž tyto kotevní prvky/vrtule jsou standardně dodávány a montovány v rámci stavebního objektu trakčního vedení / stavba energetika při zakládání podpěr TV.

V souvislosti s tím žádáme zadavatele o vyjasnění:

1. Je dodávka a osazení kotevních prvků („vrtulí“) pro zajišťovací značky PPK obsažena již v rámci stavebních objektů trakčního vedení / energetiky (SO TV)?
2. Pokud ano, jaký je přesný věcný obsah položky č. 71 v objektu železničního svršku? Zahrnuje tato položka pouze geodetické zaměření a zápis značky do dokumentace PPK, nebo má být položka upravena / vypuštěna, aby nedocházelo k duplicitě dodávky kotevních prvků?

Odpověď na dotaz č. 25:

V rámci soupisů prací trakčního vedení položka zjišťovacích značek uvedena není. Taktéž montáž a dodávka popisného štítku není v rámci TV prováděna. Tudíž vše se zajišťuje v rámci železničního svršku.

Dotaz č. 26:

V objektu SO 03112011201 Následná SVÚ se nacházejí položky

□

1	542312	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ
2	542322	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ

Které mají v popisu 1. *Položka obsahuje: pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění.* Do pomocných prací řadíme i demontáž a zpětnou montáž snímačů náprav.

Dle našeho názoru, budou snímače instalované zhotovitelem Technologické stavby v záručních dobách a stavba Infrastruktura nebude moci zvolit jiného dodavatele, než bude Vámi vybraný zhotovitel stavby technologie. Stejná problematika se týká i instalace ukolejnění, které realizoval Vámi vybraný zhotovitel stavby Energetika. Z toho důvodu žádáme o úpravu výkladu všech položek ve stavbě, které by mohli vyvolat nutnost stavby Infrastruktura si na práce objednat Vámi vybraného zhotovitele stavby Technologie nebo Energetika z důvodu nemožnosti nacenění prací a výběru vlastního dodavatele. Popřípadě o potvrzení, že k těmto situacím na stavbě v rámci koordinace nebude docházet a všechny tyto činnosti budou realizovány souběžně probíhajícími stavbami Technologie a Energetika.

Odpověď na dotaz č. 26:

Popis položek pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání byl upraven.

Činnosti, které se v rámci této položky týkají zhotovitelů technologických profesí budou realizovány přímo zhotovitelem stavby ZABEZPEČOVACÍ ZARÍZENÍ a ENERGETIKA v rámci doplněné položky v ukolejnění, tj. SO 03-34-20-71.2 (část ENERGETIKA) a v zabzař tj. část PS 03-01-20-11.2 (část ZABZAŘ+SDĚLZAŘ). Tyto položky zajistí demontáž a zpětnou montáž v rámci těchto technologických profesí.

Demontáž a montáž přejezdových konstrukcí zůstává v části INFRASTRUKTURA.

Dotaz č. 27:

Dle ZTP 5.2.1

Zhotovitel je povinen v součinnosti se zhotoviteli ostatních částí Investiční akce (zejména Technologie) nastavit a průběžně udržovat systém koordinace přístupu na Staveniště tak, aby nedocházelo ke kolizím při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, Přístupových

cest a dalších společně užívaných prostor. Za tímto účelem je Zhotovitel povinen zpracovat pravidla koordinace přístupu na Staveniště (dále jen „Pravidla přístupu“) a zahrnout je jako přílohu Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel je dále povinen.....

Žádáme objednatele o zveřejnění vzoru s popisem informací, co má příloha HMG Pravidla přístupu obsahovat.

Odpověď na dotaz č. 27:

Zadavatel upřesňuje, že Pravidla přístupu podle čl. 5.2.1 ZTP budou zpracována v písemné formě jako příloha Koordinovaného harmonogramu. Nejedná se o samostatnou změnu smlouvy ani o nástroj k ukládání nových povinností nad rámec zadávací dokumentace, ale o technicko-organizační koordinační dokument sloužící ke konkretizaci přístupu na Staveniště, využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor.

Minimálním obsahem Pravidel přístupu bude zejména vymezení dotčených ploch a přístupových cest, režim jejich užívání, pravidla koordinace mezi zhotoviteli částí Infrastruktura a Technologie, vazba na Koordinovaný harmonogram, postup při vzniku kolizí nebo konfliktů a postup aktualizace Pravidel přístupu. Rozsah dokumentu musí odpovídat rozsahu a fázi realizace Investiční akce a musí umožňovat řádnou koordinaci jednotlivých zhotovitelů.

Zadavatel dále uvádí, že riziko nenalezení shody mezi zhotoviteli není přenášeno výlučně na zhotovitele části Infrastruktura. ZTP stanoví postup pro řešení rozporu nebo nečinnosti, včetně předložení věci Správci stavby k rozhodnutí a stavění dotčených lhůt po dobu jeho rozhodování. Zhotovitel části Technologie je zároveň povinen Pravidla přístupu dodržovat, poskytovat součinnost při jejich zpracování a aktualizaci a oznamovat vzniklé kolize nebo konflikty při přístupu na Staveniště.

Dotaz č. 28:

SO 03132049 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část SŽ

SO 031320491 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část město Týniště

V poskytnutých soupisech prací se nachází položka č.1 s názvem POPLATKY ZA SKLÁDKU O VÝMĚŘE 666,000M3 respektive 2126,000m3 obě tyto položky obsahují dle technické specifikace *veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce*. Pokud tomu rozumíme správně jedná se o položky pro uložení zeminy na skládce trvalého uložení, a tudíž s tím spojený poplatek za uložení. Nicméně tento způsob označení a vykazování je odlišný od jiných SO, kde jsou položky poplatku za skládky vykazovány položkami R15111 NEOCEŇOVAT – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY v tunách, a hlavně jsou zahrnuty potom do SO 9090 LIKVIDACE ODPADŮ. U výše uvedených SO tak tyto množství u těchto položek č.1 není zahrnuto do SO 9090? Opraví zadavatel vykazování položek za poplatky za uložení zemin v těchto SO a zahrne je do SO 90-90?

Odpověď na dotaz č. 28:

V soupisech prací obj. SO 03132049 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část SŽ a SO 031320491 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část město Týniště je opravena položka č.1 se správnou výměrou v tunách (proveden přepočít), upraven popis položky a její označení. Současně byla provedena oprava množství pol. R15111 v SO 9090.1

Dotaz č. 29:

SO031520121 Úprava místní komunikace Za Drahou

V poskytnutém soupise prací je uvedena položka č. 2 POPLATKY ZA ZEMNÍK – ZEMINA o výměře 269,250m3 a popisem nákup zeminy v kvalitě ornice, vč. naložení a dopravy na stavbu $1795,00\text{m}^2 * 0,15\text{m} = 269,25\text{A}$. Nicméně rozpočet obsahuje i položku č. 3 SEJMUTÍ DRNU o výměře 2790,00m2, což představuje sejmutí úrodné části zemin, která by se měla vrátit zpět do stavby, a nikoliv ji uložit na skládku. Potom máme na stavbě $2790,000\text{m}^2 * 0,2\text{m} = 558\text{m}^3$ úrodné zemin pro založení trávníků, a tudíž nemusíme nakupovat jinou ornici. Může zadavatel vysvětlit, proč chce drn ukládat na skládce, a nikoliv jej vrátit zpět do stavby?

Odpověď na dotaz č. 29:

V rámci projektové přípravy nebyl materiál drnu hodnocen jako vyhovující pro nové ohumusování a z toho důvodu je uvažováno pro ohumusování s využitím nakupovaného materiálu. Pro použití materiálu z odstranění drnů je nutné v rámci stavby prokázat, že je v kvalitě ornice a vhodný tak pro nové ohumusování.

Dotaz č. 30:

SO031520125 Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za Drahou

V poskytnutém soupise je u některých položek uvedeno v popisu výpočtu následující: **z kubatur.listu**. Při kontrole příloh PD poskytnutých rámci soutěže jsme však žádnou takovou přílohu nenalezli. Může zadavatel tuto přílohu doplnit, aby bylo zřejmé, jak k daným výměrám projektant došel?

Odpověď na dotaz č. 30:

Zadavatel sděluje, že odkazy „z kubatur. listu“ uvedené u některých položek soupisu prací odkazují na interní pracovní podklady projektanta, generované použitým projektovým softwarem.

Výpočet kubatur je plně v gesci projektanta. Kubaturové listy představují interní pracovní podklady projektanta a nejsou součástí projektové ani zadávací dokumentace.

S ohledem na výše uvedené nebudou kubaturové listy do zadávací dokumentace doplňovány.

Zadavatel tímto dále podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:

Zadavatel, v rámci koordinace se stavbou „Zvýšení kapacity tratí Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“, II. etapa – ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ, doplnil do objektu SO 03-11-20-12.2 položky na kácení. Jedná se o položky č.64,65,66,67,68,69. V souvislosti s přidáním těchto položek, došlo i k úpravě množství u položky č.19 v objektu SO 9090.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **ze dne 27. 8. 2026 na den 31. 8. 2026**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2026-038618). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **27. 8. 2026** a nahrazujeme datem **31. 8. 2026**.

Příloha:

č. 1 XDC_TYCASO3-2E_IN_ZM02_20260807

č. 2 XLS_TYCASO3-2E_IN_ZM02_20260807

Ing. Viktor Vik, Ph.D.

pověřen k řízení organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7396615

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 14b5c8d4-ebc0-4612-8a8b-1d328216fa20

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kamila PŘEROVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.08.2026 14:09:41

Hash komponenty: e7df6334be525f78ddd6e8592ea102d7c70a01ab210cd8a089ea5bc16e33b269

Hashovací funkce: sha256Hex



f5e8a276-3785-4b0f-829c-eb903a370424